

(សំណា)



ឈឺនិត្យនាចំណែង

(គ.គ.២៤៦៦ - ២៤៧០) នាក់ខែ កុវិច្ឆ ឆ្នាំ ១

ប្រជាធិបតេយ្យប្រជាជាស គ.គ. ២៤៦៧

ក្រសួងពេទ្យបាលបរាកេណ្ឌ



ឯកសារនេះ នឹងបានផ្តល់នៅ
កន្លែងមួយចុច្ចាស់ និងបានប្រើប្រាស់ នៅថ្ងៃទី ០៣២ នៅឆ្នាំ ២០១៨
ក្រសួងពេទ្យបាលបរាកេណ្ឌ ក្រសួងពេទ្យបាលបរាកេណ្ឌ ក្រសួងពេទ្យបាលបរាកេណ្ឌ



ประกาศเทศบาลตำบลปราณบุรี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปราณบุรี

ตามที่ เทศบาลตำบลปราณบุรี ได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปราณบุรี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมจนปัจจุบัน ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลปราณบุรี จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปราณบุรี เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาของเทศบาลตำบลปราณบุรี ต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางธนยิรร์ ศรีอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ บันทึกหลักการและเหตุผล

๗ - ๓

ส่วนที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและแผนงาน (แบบ ผ.อ๒/๑)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

๔ - ๕

ภาคผนวก

บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปช ๕๓๐๐๔ / ๑๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ส่วนที่ ๑

**บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลปราณบุรี**

หลักการ

ตามที่ เทศบาลตำบลปราณบุรี ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี นั้น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น และเมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยแพร่ในอยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาพท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

เนื่องจากการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ดังปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปราณบุรี เนื่องจากการสำรวจเข้าใจตลาดเคลื่อนเกี่ยวกับชื่อถนน ที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลน และจำนวนเงินยังคงเดิม เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม นำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง เกิดประโยชน์สูงสุดแก่เด็กนักเรียน และประชาชนและองค์กรเป็นสำคัญ

เหตุผล

เทศบาลตำบลปราณบุรี มีจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อนำไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลปราณบุรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลปราณบุรี

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทันท่วงส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดยเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งแวดล้อม การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำ เป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๑.	<p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหน้าบ้านปลายงาม ๑)</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>งบประมาณและที่ผ่านมา</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๔๙๖,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายงาม ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหน้าบ้านปลายงาม ๑)</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>งบประมาณและที่ผ่านมา</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๔๙๖,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -</p>	<p>เนื่องจากสำรวจเข้าใจ คาดเคลื่อนเกี่ยวกับชื่อถนน ที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณ งานแบบแปลนและจำนวนเงิน ยังคงเดิม</p>	กองช่าง

(แบบ พ.อ.๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทันท่วงส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำ เป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๒.	<p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปะลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย) pragkyain แผนพัฒนาท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๒๕๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปะลายงาม ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย) pragkyain แผนพัฒนาท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๒๕๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -</p>	<p>เนื่องจากสำรวจเข้าใจ คาดเดคล่อนเกี่ยวกับชื่อถนน ที่ ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ ตั้ง[*] ขนาดกว้าง ยาว บริมาณงานแบบ[*] แปลนและจำนวนเงินยังคงเดิม</p>	กองช่าง

ส่วนที่ ๒

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ให้เป็นเมืองน่าอยู่
(แบบ พ.๐๒/๑)

รายงานผลการพัฒนา

ที่ดำเนินการตามแผนพัฒนา [พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓] แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เทศบาลตำบลปราสาทวี

แบบ ผ.๐๗/๑

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. เป้าหมายพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

๔. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาอย่างยั่งยืนทั่วไป ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์การพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นมีอยู่อยู่

ก. ลัญช์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมที่ต้องการฐาน

แผนงานอุดหนุนและภาระ งานอ่อสร้ำง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ผลประโยชน์	ผู้ดำเนินการ แม่น้ำทุน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				ไตรมาส 1 (บาท)	ไตรมาส 2 (บาท)	ไตรมาส 3 (บาท)					
๑	โครงการก่อสร้างถนน คุณภาพดีเพื่อคนสัญญา ปะสัน้ำ ๑๒ แห่งทุยว่า ๓ (ทั้งหมดเป็นพูลจ่าย ๑)	เพื่อการเดินทางไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย เท่านั้น	๑ สาย (ตามแบบบ่อกวน) เทศบาล	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คุณภาพดีในเขตฐาน เพิ่มขึ้น	จำนวนเส้นทาง คุณภาพดีในเขตฐาน เพิ่มขึ้น	บุญธรรมบ้านปานายนา	กองฯฯ
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน คุณภาพดีเพื่อคนสัญญา พูลจ่าย ๑๒ แห่งทุยว่า ๓ (ทั้งหมดเป็นพูลจ่าย ๑)	เพื่อการเดินทางไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย เท่านั้น	๑ สาย (ตามแบบบ่อกวน) เทศบาล	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คุณภาพดีในเขตฐาน เพิ่มขึ้น	จำนวนเส้นทาง คุณภาพดีในเขตฐาน เพิ่มขึ้น	บุญธรรมบ้านปานายนา	กองฯฯ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
๖. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
๔. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของปท.ในเขตจังหวัด
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมให้มาตรฐาน
ก่อสร้าง/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมให้มาตรฐาน
แผนงานอุดหนาทกรรมและภาระฯ งานก่อสร้าง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ดำเนินการสร้างความสุมารถในการแข่งขัน
ช. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
๔. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของปท.ในเขตจังหวัด
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมให้มาตรฐาน
ก่อสร้าง/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมให้มาตรฐาน
แผนงานอุดหนาทกรรมและภาระฯ งานก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ดำเนินการสร้างความสุมารถในการแข่งขันให้เป็นเมืองอยู่ดู

ก่อสร้าง/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมให้มาตรฐาน
แผนงานอุดหนาทกรรมและภาระฯ งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	ผู้ดูแลประจำ	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นี่มาจาก แผนผังฯ	ที่นี่มาจาก แผนผังฯ
				เบิกจ่าย	เบิกเบิก	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย				
๒	โครงการก่อสร้างถนน ศูนย์เรียนเชิงเพลิง ไฟฟ้า สายเอราวัณ ๑๒ (แยก ซ้ายกลางใหญ)	นางสาว จางเต็ม	เพื่อก่อสร้างถนนไฟฟ้า ความสูง ๑๘๐,๐๐๐ เมตร ความสูงต่ำและปลดภัย	-	-	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คงจะตามต่อมาตรฐาน สำหรับคนเดินทาง ท่องเที่ยว มากขึ้น	จำนวนเส้นทาง คงจะตามต่อมาตรฐาน สำหรับคนเดินทาง ท่องเที่ยว มากขึ้น
	แก้ไข	โครงการก่อสร้างถนน ศูนย์เรียนเชิงเพลิง สายพูลูรูม ๑๒ (แยก ซ้ายกลางใหญ)	เพื่อก่อสร้างไฟฟ้า ความสูงต่ำและปลดภัย ๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คงจะตามต่อมาตรฐาน สำหรับคนเดินทาง ท่องเที่ยว มากขึ้น	จำนวนเส้นทาง คงจะตามต่อมาตรฐาน สำหรับคนเดินทาง ท่องเที่ยว มากขึ้น

ภาคผนวก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวิเคราะห์นโยบายและแผน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ที่ ปช ๕๓๐๐๖/ ๔๔

วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลปราณบุรี

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามเทศบาลตำบลปราณบุรี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปราณบุรี เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ตามบันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปช ๕๓๐๐๔/๑๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ มีความประسังค์ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๖๗๐) มีจำนวน ๒ โครงการ รายละเอียดดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านปลายงาม ๑)

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๓ (แยกซ้ายกลางซอย)

เนื่องจากสำรวจเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับชื่อถนนที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลนและจำนวนเงินยังคงเดิม

๓. ข้อรับเบียน/กฎหมาย

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

“การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อความผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้อง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยแพร่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาพัฒนาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปราณบุรี เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๒๑ จึงเห็นควรประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปราณบุรี รายละเอียดตามแบบเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวปทุมพร ทรงปราณี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

- ความเห็นของผู้บังคับบัญชาชั้นต้น

(นายเกียรติกรณ์ วงศ์ราโรจน์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

- ความเห็นของปลัดเทศบาลตำบลปราณบุรี

(นายวีระวัฒน์ พัฒโนทัย)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลปราณบุรี

- ความเห็นของผู้บริหารเทศบาลตำบลปราณบุรี

เห็นชอบ

ไม่เห็นชอบ

(นางรัตน์วีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี



กองที่ดิน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลปราณบุรี โทร. 0 - 3265-1813

ที่ ปช 53004/๑๒

วันที่ 25 มกราคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

ด้วย กองช่างเทศบาลตำบลปราณบุรี มีความประสงค์ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 เพื่อให้มีความถูกต้อง เหมาะสม สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วน พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กองช่าง จึงขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ดังมีรายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และแจ้งกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นางศิริรัตน์ ลิ้มกุลราภิวัฒน์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

(นายประเสริฐ ปานสมุทร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่..... 25 ม.ค. 2567

- เห็นควรอนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายทรงพล ศรีแก้ว)

ปลัดเทศบาลตำบลปราณบุรี

วันที่..... 25 ม.ค. 2567

- อนุมัติตามเสนอ

ลงชื่อ.....

(นางธันยาร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

วันที่..... 25 ม.ค. 2567

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ด. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด
- ก. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
ค. เป้าหมายที่ ๘ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทันท่วงทายและเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดยเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๕
เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๑.	เดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต <u>เสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒</u> แยกขวา ๓ (ซ้างหมู่บ้านพลาย งาม ๑) แก้ไขเป็น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต <u>เสริมเหล็ก สายปลายงาม ๑๒</u> แยกขวา ๓ (ซ้างหมู่บ้าน พลายงาม ๑)	เนื่องจาก จากการสำรวจเข้าใจคลาดเคลื่อน เกี่ยวกับชื่อถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างโดย ที่ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลน และจำนวนเงินยังคงเดิม	กองช่าง
๒.	เดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต <u>เสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒</u> (แยกซ้ายกลางซอย) แก้ไขเป็น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต <u>เสริมเหล็ก สายปลายงาม ๑๒</u> (แยกซ้ายกลางซอย)	เนื่องจาก จากการสำรวจเข้าใจคลาดเคลื่อน เกี่ยวกับชื่อถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างโดย ที่ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลน และจำนวนเงินยังคงเดิม	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ช. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
๔. ยุทธศาสตร์จัดห่วงผ่านพัฒนาอัจฉริยะ
 ๕. ยุทธศาสตร์พัฒนาอุตสาหกรรมของไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

หมวดหมู่ที่ ๕ “ไทยเป็นประเทศไทยศักดิ์สิทธิ์และยกระดับมาตรฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมและยั่งยืนและสร้างสรรค์” ของยุทธศาสตร์ที่ ๕ “สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหลากหลายทางเศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมและยั่งยืนและสร้างสรรค์” ของยุทธศาสตร์ที่ ๕ “เป้าหมายที่ ๕ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหลากหลายทางเศรษฐกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมและยั่งยืนและสร้างสรรค์”

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เศริร์สืร์ความโดยเด่นด้านการอุดหนุนเพื่อยืนหนึ่งท้องที่ในงานพัฒนาเมืองท่องเที่ยวและเชิงวัฒนธรรมชาติ
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสิร์สืร์ฯ ประดิษฐ์ให้การพัฒนาภาระภาระที่สำคัญที่สุดของประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งเรียนรู้และสถาบันวิจัยฯ

**กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมให้ตามมาตรฐาน
 แผนงานอุตสาหกรรมและภาระฯ**

ก. ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองท่องเที่ยว

ก. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมให้ตามมาตรฐาน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัสดุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ETA				ตัวชี้วัด (KPI)	ที่นำมาจาก แผนอุบัติ	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	รับผิดชอบ หลัก	หน่วยงาน	
				เบ็ดเตล็ด	เบ็ดเตล็ด	เบ็ดเตล็ด	เบ็ดเตล็ด						
๑	จัดตั้ง โครงการก่อสร้างถนน คอกน้ำริมน้ำลึก ส้าย ^๑ ปลายน้ำ ๑๒ เมตรฯ (๑ ^๑) (ปัจจุบันพัฒนาอย่างมาก)	เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความ สะดวกและปลอดภัย มากยิ่งขึ้น	๑ สาย (ต้องแบ่งปัน) ทางบก	-	๔๕๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวน เส้นทาง คงทนปั๊ป มาตรฐาน	ชุมชนบ้านกลางน้ำ ได้รับประโยชน์ จากการจราจร สะดวกและ ปลอดภัยขึ้น	จำนวน เส้นทาง คงทนปั๊ป มาตรฐาน	บริษัทชานมี่ การจราจรฯ สังคมฯและ ปลดปล่อยอาชีว	กองช่าง
	โครงการก่อสร้างถนน คอกน้ำริมน้ำลึก ส้าย ^๑ ปลายน้ำ ๑๒ เมตรฯ (๑ ^๑) (ปัจจุบันพัฒนาอย่างมาก)	เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความ สะดวกและปลอดภัย มากยิ่งขึ้น	๑ สาย (ต้องแบ่งปัน) ทางบก	-	๔๕๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวน เส้นทาง คงทนปั๊ป มาตรฐาน	ชุมชนบ้านกลางน้ำ ได้รับประโยชน์ จากการจราจร สะดวกและ ปลอดภัยขึ้น	จำนวน เส้นทาง คงทนปั๊ป มาตรฐาน	บริษัทชานมี่ การจราจรฯ สังคมฯและ ปลดปล่อยอาชีว	กองช่าง
	โครงการก่อสร้างถนน คอกน้ำริมน้ำลึก ส้าย ^๑ ปลายน้ำ ๑๒ เมตรฯ (๑ ^๑) (ปัจจุบันพัฒนาอย่างมาก)	เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความ สะดวกและปลอดภัย มากยิ่งขึ้น	๑ สาย (ต้องแบ่งปัน) ทางบก	-	๔๕๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวน เส้นทาง คงทนปั๊ป มาตรฐาน	ชุมชนบ้านกลางน้ำ ได้รับประโยชน์ จากการจราจร สะดวกและ ปลอดภัยขึ้น	จำนวน เส้นทาง คงทนปั๊ป มาตรฐาน	บริษัทชานมี่ การจราจรฯ สังคมฯและ ปลดปล่อยอาชีว	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
๔. ยุทธศาสตร์จัดห่วงโซ่อุปทานเพื่อเวทนาด้วยวัสดุธรรมชาติ
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาอยู่บ้านเมืองทั่วทั้งชาติ

ยุทธศาสตร์ฯ ๑ ดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและรักปรับปรุงประสิทธิภาพระบบขนาดใหญ่มาตรฐาน

แผนงานอุดหนักภาระและภารียชา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ETA				ผู้อำนวยการ แผนงาน มาตรฐาน แม่นยำชาน	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				เงินดิบ (บาท)	เงินดิบ (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)			
๒	โครงการยกเว้น ค่าไฟฟ้าและเรือนหลัง สาย ไปรษณีย์ ๑๒ (แยกชั้น กลางซ้าย)	เพื่อการสร้างบูรพา มา "ใช้ชีวิตร่วม สะพานและปลูกต้นไม้ ให้สวยงาม"	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวน เส้นทาง คอมบินีต มาตรฐาน	จุฬาภรณ์ บ้านกลาง ถนนทาง	บริษัทที่สาม ส่วนท้องใน การจราจรรัฐ ส่วนตากลาง ปลดภัยมากที่สุด
	โครงการยกเว้น ค่าไฟฟ้าและเรือนหลัง สาย ไปรษณีย์ ๑๒ (แยกชั้น กลางซ้าย)	เพื่อการสร้างบูรพา มา "ใช้ชีวิตร่วม สะพานและปลูกต้นไม้ ให้สวยงาม"	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวน เส้นทาง คอมบินีต มาตรฐาน	จุฬาภรณ์ บ้านกลาง ถนนทาง	บริษัทที่สาม ส่วนท้องใน การจราจรรัฐ ส่วนตากลาง ปลดภัยมากที่สุด

ยุทธศาสตร์ฯ ๒ ดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

หมวดหมู่ที่ ๕' ไทยเป็นประเทศไทยที่มีความสามารถทางเศรษฐกิจและยั่งยืนและเชื่อมโยงกับโลกภายนอกอย่างมีประสิทธิภาพและมีวัฒนธรรม

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความสามารถทางเศรษฐกิจและเชื่อมโยงกับโลกภายนอกอย่างมีประสิทธิภาพและมีวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เริ่มสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานของลักษณะของแหล่งท่องเที่ยวที่มีเอกลักษณ์ ๑ เศริญรัตน์ ประเสริฐพิพัฒน์ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นที่เพื่อเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ฯ ๒ พัฒนาและยกระดับมาตรฐานและมาตรฐานสากล แห่งชาติและต่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ฯ ๑ ดำเนินการสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองยั่งยืน