

(สำเนา)



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลปรางค์บuri



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ โทรศัพท ๐๓๒- ๖๕๑๘๑๕
เทศบาลตำบลปรางค์บuri อำเภอปรางค์บuri จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



ประกาศเทศบาลตำบลปรางมบุรี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางมบุรี

.....
ตามที่ เทศบาลตำบลปรางมบุรี ได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางมบุรี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับปัจจุบัน ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลปรางมบุรี จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางมบุรี เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาของ เทศบาลตำบลปรางมบุรี ต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางฉันทวีร์ ศรีอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลปรางมบุรี

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บันทึกหลักการและเหตุผล	๑ - ๓
ส่วนที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและแผนงาน (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่	๔ - ๕

ภาคผนวก

บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปช ๕๓๐๐๔ / ๑๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ส่วนที่ ๑

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลปรางบุรี

หลักการ

ตามที่ เทศบาลตำบลปรางบุรี ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี นั้น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น และเมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

เนื่องจากการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ดังปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปรางบุรี เนื่องจากการสำรวจเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับชื่อถนน ที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลน และจำนวนเงินยังคงเดิม เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม นำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง เกิดประโยชน์สูงสุดแก่เด็กนักเรียน และประชาชนและองค์กรเป็นสำคัญ

เหตุผล

เทศบาลตำบลปรางบุรี มีจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อนำไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลปรางบุรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลปราณบุรี

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลายงาม ๑) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๔๙๖,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายงาม ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลายงาม ๑) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๔๙๖,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากสำรวจเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับชื่อถนนที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลนและจำนวนเงินยังคงเดิม	กองช่าง

(แบบ ผ.๐๒/๑)

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค			
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม			
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค			
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขปโภค			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง				
ลำดับที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไข)	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๒๕๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณและที่ผ่านมา พ.ศ. ๒๕๖๖ = - พ.ศ. ๒๕๖๗ = ๒๕๐,๐๐๐ พ.ศ. ๒๕๖๘ = - พ.ศ. ๒๕๖๙ = - พ.ศ. ๒๕๗๐ = -	เนื่องจากสำรวจเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับชื่อถนน ที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ ตั้งขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลนและจำนวนเงินยังคงเดิม	กองช่าง

ส่วนที่ ๒

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ให้เป็นเมืองน่าอยู่
(แบบ ผ.๐๒/๑)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลปรางบุรี

แบบ ผ.๐๒/๑

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ปรางบุรี ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพलयาม ๑)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านปรางบุรี	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย พलयาม ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพलयาม ๑)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านปรางบุรี	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดสุพรรณบุรี
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งชสร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	รวม				
๒	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ ๑๒ (แยก ซ้ายกลางซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาญน้ ๑๒ (แยก ซ้ายกลางซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง

ภาคผนวก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวิเคราะห์นโยบายและแผน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ที่ ปช ๕๓๐๐๖/ ๒๒

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลปรางมณี

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปรางมณี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามเทศบาลตำบลปรางมณี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลปรางมณี เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ตามบันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปช ๕๓๐๐๔/๑๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ มีความประสงค์ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีจำนวน ๒ โครงการ รายละเอียดดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลายงาม ๑)
๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย)

เนื่องจากสำรวจเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับชื่อถนนที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยที่ ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณ งานแบบแปลนและจำนวนเงินยังคงเดิม

๓. ข้อระเบียบ/กฎหมาย

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

“การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อความผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้อง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

ข้อ ๔ ข้อเสนอ.../

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปราณบุรี เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๒๑ จึงเห็นควรประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปราณบุรี รายละเอียดตามแบบเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวปทุมพร หรั่งปราณี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ


- ความเห็นของผู้บังคับบัญชาชั้นต้น

.....
เห็นชอบ

(นายเกียรติกรณ์ รังควราโรจน์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

- ความเห็นของปลัดเทศบาลตำบลปราณบุรี

.....
เห็นชอบ

.....
เห็นชอบ

(นายวีระวัฒน์ พัฒโนทัย)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลปราณบุรี

- ความเห็นของผู้บริหารเทศบาลตำบลปราณบุรี

เห็นชอบ

ไม่เห็นชอบ



(นางฉันทวีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี



บันทึกข้อความ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เลขที่รับ ๖๓/๖๗
วันที่ 26 / ๘๐ / ๖7
เวลา 16.20

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลปรางมุนี โทร. 0 - 3265-1813

ที่ ปช 53004/112

วันที่ 2๕ มกราคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปรางมุนี

ด้วย กองช่างเทศบาลตำบลปรางมุนี มีความประสงค์ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 เพื่อให้มีความถูกต้อง เหมาะสม สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วน พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กองช่าง จึงขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ดังมีรายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และแจ้งกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นางศิริรัตน์ ลิ้มกุลราราภิวัฒน์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

(นายประเสริฐ ปานสมุทร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่ 25 ม.ค. 2567

- เห็นควรอนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายทรงพล ศรีแก้ว)

ปลัดเทศบาลตำบลปรางมุนี

วันที่ 25 ม.ค. 2567

-อนุมัติตามเสนอ

ลงชื่อ.....

(นางธัญวีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปรางมุนี

วันที่ 25 ม.ค. 2567

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
แห่งอนาคต
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและ
ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนารี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔
เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการแก้ไข	หน่วยงาน
๑.	<p>เดิม</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพलयงาม ๑)</p> <p>แก้ไขเป็น</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพलयงาม ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพलयงาม ๑)</p>	<p>เนื่องจาก จากการสำรวจเข้าใจตลาดเคลื่อนเกี่ยวกับซื้อถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างโดยที่ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลน และจำนวนเงินยังคงเดิม</p>	กองช่าง
๒.	<p>เดิม</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย)</p> <p>แก้ไขเป็น</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพलयงาม ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย)</p>	<p>เนื่องจาก จากการสำรวจเข้าใจตลาดเคลื่อนเกี่ยวกับซื้อถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างโดยที่ตั้ง ขนาดกว้าง ยาว ปริมาณงานแบบแปลน และจำนวนเงินยังคงเดิม</p>	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาระบบคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
 กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาระบบประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน
 แผนงานนอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ที่นำมาจากแผนชุมชน	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลาแยงมา ๑)	เพื่อการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน	ชุมชนบ้านปายน้ำ	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาแยงมา ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลาแยงมา ๑)	เพื่อการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน	ชุมชนบ้านปายน้ำ	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแม่ฮ่องสอน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
 เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทันสมัยและส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน
 แผนงานงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ที่นำมาจากแผนชุมชน	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๒	จากเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปายนี้ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย)	เพื่อการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ชุมชนบ้านคายน่า	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปายนี้ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย)	เพื่อการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน	ชุมชนบ้านคายน่า	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง